

Communicatie en informatie

Overlaet

O1: Weliswaar is op verschillende fronten een goede communicatie aanwezig, maar te vaak wordt de burger in casu wijkraad te laat ingelicht, zodat er geen of weinig reactiemogelijkheden meer zijn. Dit frustriert burgers in zijn algemeenheid, maar sowieso de vrijwillige burger binnen wijkraden.

Reactie: heeft continue de aandacht vanuit de ambtelijke organisatie. Burgergerichtheid is één van de speerpunten in 2008.

O2: Kwaliteit leefomgeving voor jong en oud in “ons dorp Rosmalen” (We moeten niets van het dorps gevoel kwijtraken en maar een wijk worden van een grote stad....)

Reactie: uitgangspunt is beleid te ontwikkelen dat zo goed mogelijk aansluit bij de directe beleving van bewoners. Tegelijkertijd staat er geen muur om Rosmalen en zullen de lusten maar ook de lasten zo evenredig mogelijk over de stad verdeeld dienen te worden.

V8 Wijkraad vraagt aandacht voor de ‘sociale kwestie’ (Meedenken/meedoen) Op welke wijze zijn bewoners te enthousiasmeren.

Reactie: binnen het gemeentelijk beleid dient een zekere balans te zijn tussen de fysieke (stenen) en sociale (mensen) kwesties. Wij ondersteunen volledig de wens van 't Ven om meer bewoners mee te laten denken en doen. Het wijkgericht werken is hierop ontwikkeld. Behalve o.a. de inzet van BIG-middelen zal ook het aantal opbouwwerkuren - waar mogelijk - worden uitgebreid.

Centrum/Hondsberg

C1: Er zijn in Centrum/Hondsberg en aangrenzende wijken veel ouderen; de leefbaarheid c.q. de kwaliteit van de woon- en leefomgeving gaat achteruit.

Reactie: In 2008 wordt invulling gegeven aan een nieuw gebouw voor de HEVO (ouderenvereniging). Woonzorgservice kan via de WMO beter worden ingevuld. Kansen bij nieuwbouw De Anneborch (multifunctionele ruimtes). De wens voor meer specifieke woningbouw voor ouderen heeft bestuurlijk aandacht.

C1 Nieuwbouw Annenborch ligt dan niet meer in voorzieningsgebied

Centrum/Hondsberg.

C2: Behoud de authentieke sfeer c.q. leefbaarheid door te bewaken/behoeden dat het dorpse karakter nog meer wordt aangetast.

C3: Het centrum verpaupert op aantal plekken, zoals pand garage Pennings in de Dorpsstraat, het ‘Hooymans Pand’, het oude postkantoor en lege huizen in Venstraat oost. Hoe de ontwikkeling van de Kom Rosmalen er ook uit gaat zien, de gemeente is verantwoordelijk dat het centrum van Rosmalen op diverse plekken niet ‘verloedert’

Reactie: In een gezamenlijk overleg van de Rosmalense wijkraden, de wijktafels en het gemeentebestuur (Snijders/Eigeman) op 21 januari 2008 is ontwikkeling Centrumplan expliciet aangekaart en heeft ook bestuurlijke aandacht. Op dinsdag 4 maart 2008 organiseert de gemeente 's-Hertogenbosch een inloopavond betreffende het ontwerpbestemmingsplan “Centrum Rosmalen”. Het ontwerpbestemmingsplan ligt vanaf 18 februari 2008 gedurende zes weken ter inzage. Gedurende deze periode heeft iedereen de gelegenheid om mondeling of schriftelijk daarop te reageren.

C2: Binnen de termijn van de ter visielegging zijn mede daardoor veel bezwaren ingediend.

C3: Dit is geen antwoord op de melding “dat op diverse plekken in het centrum al jaren verloedering optreedt”, de gemeente is hiervoor verantwoordelijk om daar wat aan te doen. De gemeente is te laat gestart met het oplossen van de verpaupering: bestuurlijke verantwoordelijkheid. Het stroperige proces van de herziening van het bestemmingsplan Centrum Rosmalen staat hier los van !!!

C6: Voor mensen met rolstoelen en rollators is het fietspad op de Driesprong (voor Cafe

September, Zeeman etc) gevaarlijk en ook de Driesprong zelf is door het slechte plaveisel gevaarlijk en onveilig.

Reactie: de Driesprong wordt opnieuw ingericht, Hiervoor start dit jaar de voorbereiding, waarbij bestuursraad en bewoners zullen worden betrokken. Toegankelijkheid zal één van de onderwerpen zijn voor de herinrichting.

C6 Met 'bestuursraad' wordt bedoeld? Dit jaar start voorbereiding: graag concreet: wanneer, wie worden betrokken bij het maken van deze plannen?

C7: Op vele plekken lopen de trottoirs schuin af o.a. ter hoogte van ABN/Amro bank en de voormalige bloemenzaak in de Dorpsstraat (hoogteverschillen etc), maar ook op veel andere voetgangersplekken in het centrum en delen van Hondsborg.

Reactie: daar waar concrete klachten zijn zal onderhoud worden gepleegd. Geen concrete extra acties voorzien.

C7 Kan vervallen, loopt via Meldpunt Openbare ruimte.

C8: Het Hevo-gebouw is te klein en de gebruikers zorgen voor parkeeroverlast.

Reactie: er komt nieuwbouw voor de het HEVO-gebouw waarbij ook de parkeerdruk (wettelijk) een onderdeel zal zijn van de uitbreidings/verbouwingsplannen

C8 Kan vervallen.

C9: Onderzoek verrichten naar overlast horeca en evenementen: geluid en alle andere soorten overlast

Reactie: door de wijkraad is eind vorig jaar een uitgebreide enquête gehouden. De uitkomsten hiervan zijn bij de een openbare wijkraadvergadering (begin maart) met bewoners besproken. Verdere concrete acties (ook ivm de evenementennota) worden nader bezien

C9 Onderzoek is afgerond, in april vervolg en bespreking met de Gemeente.

Kruisstraat

K1: Gevolgen voor Kruisstraat door bevolkingstoename ivm De Groote Wielen inzichtelijk maken, oa recreatief gebruik buitengebied

K2: Nieuw bestemmingsplan buitengebied en plan boszone Hooge Heide, gevolgen voor wijk goed in beeld brengen/inzichtelijk maken.

K3: Realisatie van openbare ruimte voor / door de wijkbewoners

K4: Snelle realisatie van bouwplan Eikenhof II

Reactie: in overleg met wijkraad zullen bovengenoemde ontwikkelingen nauwlettend worden gevolgd en gecommuniceerd, Bij een aantal discussienota's (Koersnota verkeer, nieuwe woon/werklocaties) is wijkraad inmiddels al nauw betrokken.

K5: Terugkomst van bank / post filiaal (rijdend)

Reactie: overstijgt gemeentelijke competentie. Geen actie.

K6: Aandacht voor continuïteit voetbalclub RKKSv en basisschool Kruisstraat.

Reactie: het is bekend dat deze voorzieningen van belang zijn voor de leefbaarheid in de Kruisstraat. Daar waar mogelijk zal – binnen onze mogelijkheden – extra inzet worden gepleegd deze voorzieningen te behouden. De stichting ATO is bezig met een ander schoolconcept waardoor ook meer leerlingen uit de omgeving worden aangetrokken.

K7: Huisvestiging asielzoekers, effecten op Kruisstraat en omgeving duidelijk in de gaten houden.

Reactie: wordt in overleg met gemeente gevolgd. Vraagt op dit moment geen aparte actie.

Maliskamp

M1: Verhogen betrokkenheid op en betrokkenheid bij de wijk(ontwikkeling)

Reactie: is één van de hoofddoelstellingen van wijkgericht werken. Nieuwe ontwikkelingen mbt

'het Trefpunt' en inzet van BIG-middelen kunnen hieraan een bijdrage leveren. Verder is een goed functionerend bewoneroverleg – zoals in Maliskamp met de wijkraad het geval is – een belangrijke voorwaarde voor betrokkenheid. Ook zijn er diverse voorzieningen (dierenpark, speeltuin, school) die het 'samenleven' versterken. Daar waar nodig en mogelijk zullen wij die voorzieningen faciliteren.

Molenhoek

MO1: Realiseren goede bereikbaarheid nieuwe Jeroen Bosch ziekenhuis (o.a. OV-verbinding)

Reactie: In 2007 is door een extern bureau onderzoek gedaan naar het Openbaar vervoer is ("OV-onderzoek Den Bosch"). Wensen van bewoners worden hierbij afgezet tegen mogelijkheden van uitbreiding en beschikbare financiën. Wijkraden zijn betrokken bij genoemd onderzoek Eind 2007 is dit onderzoek afgerond,. In een gezamenlijk overleg van de Rosmalense wijkraden, de wijktafels en het gemeentebestuur (Snijders/Eigeman) op 21 januari 2008 is deze problematiek expliciet aangekaart en heeft ook bestuurlijke aandacht.

Sparrenburg

S1: Nadruk op handhaving; (praten, aanspreken en beroep doen op is gepasseerd)

S2: Brommeroverlast/hondenpoep/oneigenlijk gebruik busbaan/dumpen rommel/JOP overlast en vernieling

Reactie: gemeentelijk beleid is niet alleen gericht op repressief handelen. Juist in combinatie van preventieve maatregelen zijn goede successen te boeken. Rosmalen ('Heijmansveld") heeft goede ervaringen met het inzetten van zowel het Jongerenwerk (preventief) Politie (repressief) in samenwerking met de wijkraad (signalerend) en gemeente (faciliterend). Met het nieuwe centrale meldpunt wordt het eenvoudiger overlast te melden. Op basis van concrete signalen zal zoveel mogelijk de overlast worden aangepakt; zowel preventief (lange termijn) als repressief (kort termijn).

Jeugd

Overlaet

O11: Er is een hoge concentratie jeugd in onze wijk. Onze wijk valt niet onder het GSB beleid (Grote steden beleid), maar we moeten er toch nadrukkelijk naar streven dat we niet eerst een probleemwijk worden voordat er gedacht wordt aan oplossingen voor de concentratie jeugd in onze wijk. Alert blijven op potentiële structurele overlast, "incidenten" aanpakken.

Reactie: op verschillende manieren proberen we structurele overlast te voorkomen. In Rosmalen is een goed functionerend team jeugdagenten actief dat in samenwerking met het jongerenwerk van Welzijnsonderneming Divers de problemen aanpakt maar ook helpt te voorkomen (preventieve aanpak). Hiervoor zijn in Rosmalen in 2007 extra jongerenuren bij beschikbaar gekomen. Verder zal in 2008 Number One ingrijpend worden verbouwd en beter geschikt worden gemaakt als jongerenvoorziening

O12: Goede balans tussen jongerenvoorzieningen versus jongerenproblematiek.

Reactie: het nog te openen Sociaal Cultureel Centrum zal in een behoefte voorzien van een (groep) jongeren. (zie ook O11).

Openbare ruimte

Overlaet

O5: Hondenoverlast: duidelijker maken waar honden wel en niet mogen worden uitgelaten, met daaraan gekoppeld een royaal aantal grote losloop mogelijkheden voor deze doelgroep zodat de overlast beperkt zou kunnen worden.

Reactie: er komt een nieuwe voorlichtingscampagne incl informatiefolder over de uitlaatroutes; uitlaatroutes worden beter gemarkeerd. De milieupolitie zal meer projectgericht (gedurende korte tijd opvallend aanwezig zijn) gaan controleren. Echter zal het beleid altijd meer gericht zijn op preventieve aanpak.

O6: Groen in de wijk wordt in enquête positief beoordeeld: vasthouden

Reactie: is ook het uitgangspunt van stedelijk beleid.

't Ven

V2: Waarom bezuinigt de gemeente op straatvegen en graag vooraf mededeling dat er geveegd gaat worden (kunnen auto's worden weggezet)

V3: Kwaliteit van het groenonderhoud neemt af het gras wordt slecht gemaaid en waarom worden er zo weinig bladkorven geplaatst, er worden bomen weg gehaald, maar niets terug geplaatst?

Reactie: De maaifrequentie van het gras is 18x en 9x maaien rondom obstakels. Dit betekent 1x per 2 weken wordt er gemaaid en 1x per 4 weken rondom de obstakels. Dit geeft een duidelijk ander beeld dan de meeste gazons in de particuliere tuinen. Een strikt vooraf met te communiceren veegschema is niet mogelijk; regelmatig verschuiven plannings ivm calamiteiten (water/stormoverlast, strooien bij vorst etc) Het gebruik van de bladkorven wordt jaarlijks geëvalueerd en indien nodig bijgesteld. Graag vernemen wij waar bladkorven gemist worden.

V4: De uitrenveldjes worden slecht bij gehouden, ze stinken! Kan er wit zand komen i.p.v. gras,. Beter frequenter schoon maken.

Reactie: Het onderhoudsregime zoals dat nu gevoerd wordt voldoet ons inziens op de meeste plaatsen. Aan de hand van de specifieke meldingen zal per locatie beoordeeld worden wat de reden van de meldingen zijn en of we daar een oplossing voor aan kunnen dragen.

V5: Putten worden maar 1 keer per jaar schoon gemaakt. Dat is te weinig

Reactie: Dit is een bezuinigingsmaatregel. De frequentie van reiniging is vastgesteld op 1x per jaar reinigen. V6: De groensnoeidag wordt zeer positief ontvangen

Reactie Wij waarderen dergelijke initiatieven en faciliteren binnen randvoorwaarden deze activiteiten (vaak met inzet van BIG-geld)

Centrum/Hondsberg

C10: Voorkomen en (direct) verwijderen van de vele graffiti en het bekladden van openbare gebouwen.

Reactie: racistische en sexistische leuzen worden binnen 24 uur verwijderd. Er is overleg met de Weenergroep om dit ook voor andere uitingen te realiseren. Tot nu toe heeft dit geen concreet resultaat opgeleverd. Tevens is het jongerenwerk van Divers gevraagd een (mobiele/flexibele) graffiti-wall te realiseren. Hiervoor zijn bijeenkomsten met jongeren belegd. Dit initiatief dient door de gemeente ism de partners nieuw leven ingeblazen te worden.

C10 "Tot nu toe heeft dit geen concreet etc...": Wat is concreet de actie die de gemeente nu onderneemt?

C11: Vandalisme en veel zwerf vuil, bijvoorbeeld regelmatig vernieling van bushokje omgeving station en de Deken van Roestellaan.

Reactie: op basis van meldingen wordt concreet gewerkt aan het oplossen/verminderen van overlast; het nieuw ingesteld centraal meldpunt kan hierbij faciliterend werken.

C11 Kan vervallen.

C12: Bestrating van laatste stuk van Deken van Roestellaan richting station is zeer slecht. De trottoirs links zijn te smal

Reactie: genoemde stukken zijn recent hersteld.

C12 Kan vervallen.

C13: Aandacht voor slechte trottoirs in de Pastoor Hordijkstraat

Reactie: indien nodig zal tot herstel worden overgegaan.

C13 Graag uitsluitel of er wel of niet tot herstel wordt overgegaan!

C14: Geen deugdelijke hondenuitlaatroute. Beschikbare route is niet verlicht en zeer slecht begaanbaar bij slecht weer. Met name is bedoeld de route langs de spoorlijn. Veel last van

hondenpoep bij (speelplekjes) Cerberusstraat e.o. Men houdt zich niet aan uitlaatroutes
Reactie: Hondenuitlaatroutes wordt nooit verlicht. Route langs spoorlijn zal in 2008 beter begaanbaar worden gemaakt. In 2008 zal er wederom via voorlichtingscampagnes worden gewezen op de hondenvoorzieningen. Er zal nog nadrukkelijk gewezen worden op de regels betreffende uitlaten van de honden. Het onderhoudsregime zoals dat nu gevoerd wordt voldoet ons inziens op de meeste plaatsen.

C14, Klachten zijn er al jaren en die zijn ook bekend bij BOR, toezeggingen met mitsen en maren. Graag concreet, wanneer en wat er gaat gebeuren in 2008.

C15: Er is een goede fietsroute langs het spoor, langs de dierenwei Geitebrij, maar de verlichting is slecht en dus wordt deze fietsroute als onveilig ervaren en moet dus worden verbeterd
Reactie: wordt onderzocht en teruggekoppeld met wijkraad

C15 Graag concreet wanneer er een terugkoppeling plaatsvindt.

C16: Verbetering onderhoudsstaat Vliertwijksestraat
Reactie: Er heeft een inspectie plaats gevonden van alle wegen in 's-Hertogenbosch. De resultaten van deze inspectie worden nu verwerkt tot een meerjaren planning over de gehele stad. Aan de hand van deze planning kunnen we gedetailleerd aangeven wanneer welke straten op de planning staan.

C16 Wanneer komt deze overzicht/planning naar de wijktafel?

Maliskamp

M2: behouden en verbeteren van de kwaliteit van het groen

Reactie: De maaifrequentie van het gras is 18x en 9x maaien rondom obstakels. Dit betekent 1x per 2 weken wordt er gemaaid en 1x per 4 weken rondom de obstakels. De kwaliteit van het groen wordt bepaald door de inrichting en het onderhoud. De inrichting is een gegeven, bij vervanging van de beplanting wordt bekeken maar de onderhoudbaarheid en aantrekkelijkheid.. Daarbij wordt gezocht naar een verhouding tussen beschikbaar budget en beoogde kwaliteit.

Molenhoek

MO3: Verminderen geluidsoverlast A 59 en A2 door bv. beplanting pius nigra bij geluidsschermen.

Reactie: dient in overleg met Rijkswaterschap te gebeuren.

MO4: Eén loketfaciliteit en telefoonnummer voor alle gemeentediensten. Response binnen 24 uur

Reactie: één centraal gemeentelijk meldpunt is sinds eind 2007 operationeel (6155555).

MO5: Verbeteren onderhoud groen en plantsoen en aanbrengen biodiversiteit in openbaar groen

Reactie: De maaifrequentie van het gras is 18x en 9x jmaaien rondom obstakels. Dit betekent 1x per 2 weken wordt er gemaaid en 1x per 4 weken rondom de obstakels. De kwaliteit van het groen wordt bepaald door de inrichting en het onderhoud. De inrichting is een gegeven, bij vervanging van de beplanting wordt bekeken maar de onderhoudbaarheid en aantrekkelijkheid.. In overleg met de groencommissie (wijkraad) zal daarbij worden gezocht naar een goede verhouding tussen beschikbaar budget en beoogde kwaliteit.

Sparrenburg

S3: voorkom verval wijkaanzicht

S4: pak vuil in groen aan (zwerfvuil, parkeren en opslag)

S5: vervang 25 jaar oud straatmeubilair

S6: voorkom problemen aan riolering en huisaansluitingen die 25 jr oud zijn

S7: terugnemen en accentueren houtwallen in de wijk

S9: vervang oud groen voor jong groen, let op keuze boomsoort

S10: behoud bosplantsoen ipv vervangen door parkplantsoen

S14: Diverse semi-verharding "upgraden

Reactie: Samen met de wijkraad Sparrenburg is een visie opgesteld betreffende het vervangen

van beplanting in de Sparrenburg. Afhankelijk van de beschikbare financiën worden de plantstroken vervangen. Ook hier vindt er een communicatie plaats met de bewoners en wijkraad waarin verteld wordt hoe en waarom we bepaalde keuzes voorstellen. In voorkomende gevallen betekent dit dat we bosplantsoen moeten vervangen voor een ander soort beplanting. Daarbij wordt gekeken naar de mate van onderhoud en aantrekkelijkheid. De kwaliteit van het groen wordt bepaald door de inrichting en het onderhoud. In overleg met de groencommissie (wijkraad) zal daarbij worden gezocht naar een goede verhouding tussen beschikbaar budget en beoogde kwaliteit. Aan de hand van de gedane meldingen zal bekeken worden of er op detail niveau nog aanpassingen doorgevoerd moeten worden met betrekking tot de frequentie van ruimen op specifieke locaties. De houtwallen hebben onze aandacht.

S8: pak oneigenlijk toegeëigend groen aan

Reactie: inmiddels zijn hierbij in samenwerking met de wijkraad diverse successen geboekt. Het illegaal grondbezit blijft echter vragen om structurele aandacht. Het is ene zaak van de 'lange adem' Tussen de wijkraad en de gemeente (afdeling grondzaken) zijn concrete afspraken gemaakt. Opgemerkt wordt dat het hier vaak gaat om ingewikkelde juridische constructies die langere tijd teruggaan en waar de gemeente niet op voorhand haar rechten kan claimen.

S13: Geen aanleg van meer parkeerplaatsen

Reactie: Voor wat betreft het handhaven van groen (ipv de aanleg van parkeerplaatsen) kan worden gemeld dat het gemeentelijk beleid is het groen te behouden. Daar waar de veiligheid in het geding is (bereikbaarheid hulpdiensten) kan een andere keuze gemaakt worden.

Veiligheid

Overlaet

O4: Overlast (omgeving) parkeerterrein en weg OJC: racen, dealen (dit overstijgt inmiddels het "incidentele" nivo)

Reactie: zie onder Jeugd.

Molenhoek

MO2: Bestrijding vernielingen vooral in weekeinde (meer blauw op straat,)

Reactie: overstijgt op onderdelen de gemeentelijke competentie. In overleg met wijkraad en bewoners zal en kan gericht ingezet worden op onderdelen van veiligheidsaspecten (bijvoorbeeld het terugdringen van woninginbraken).

Verkeersveiligheid

Overlaet

O7: Ontsluiting Overlaet/ De Grootte Wielen, zowel in de toekomst als in de komende "verbouwingsperiode".

Reactie: inmiddels is de infrastructuur een onderwerp dat nadrukkelijk op de bestuurlijke agenda is geplaatst. Bij de wijktafel in december en – recent – bij een gezamenlijk Rosmalens wijkradenoverleg met de wethouders Eigeman en Sniijders is dit aan de orde geweest. De Koersnota Verkeer zal hierop zoveel mogelijk anticiperen. Tevens ligt er een nieuwe relatie met de discussienota woon-werklocaties.

O8: Aandacht voor fietsers: onderhoud fietspaden, fietsenstallingen, aanpak "fietsgevaarlijke" verkeerspunten (bijv. centrum Rosmalen)

Reactie: De gemeente is bezig met de voorbereiding van de aanleg van een fietspad, pal langs de zuidzijde van het spoor, tussen Vliertwijksestraat en Ruttenhofstraat. Het nadeel voor fietsers van de opheffing van de spoorwegovergang Ruttenhofstraat, wordt hiermee opgeheven. Uitvoering 2008

- Het fietspad langs de Deken van Roestellaan tussen station en T.M. Kortenhorstlaan is zeer

recent verbreed tbv fietsers én voetgangers.

- Daar waar fietsers in de voorrang zitten op vrij liggende fietspaden, zal het conflictvlak met het autoverkeer voorzien worden van een rode kleur.

- Een deel van de Bundersteeg zal verder als fietsroute verbeterd worden. Uitvoering 2008. Uitgangspunt is steeds fietsvriendelijke ononderbroken routes. Afspraak met wijkraad om op locatie gevaarlijke oversteken en eventueel alternatief fietspad bij rotonde te bekijken is nog niet geëffectueerd. Bij het station zijn inmiddels nieuwe fietsenstallingen georganiseerd.

- In het centrum zijn zeer recent tientallen nieuwe fietsenstallingen geplaatst (subsidieproject Provincie). Bezien zal worden of ook bij het station nog meer stallingplaatsen gerealiseerd kunnen worden. Actie 2008.

O9: Bewegwijzering is vaak onduidelijk (bijv. Canadasingel)

Reactie: iom de afdeling Openbare Ruimte & Verkeer, zal een aantal knelpunten qua bewegwijzering worden geïnventariseerd. Het is niet de bedoeling dat er een sluiproute ontstaat voor autoverkeer tussen de Vlietdijk en de Canadasingel via het parkeerterrein achter La Prairie. De werking en locatie van de klappaal in deze route zal opnieuw bezien worden. Actie 2008 Overigens is de indruk dat het binnen de Overlaet gaat om incidentele klachten, vooral veroorzaakt door tijdelijke verkeersmaatregelen.

O10: Weliswaar heeft iedereen zijn of haar verantwoordelijkheid in het verkeer, maar een goede infrastructuur is daarbij van uitzonderlijk belang, zowel binnen als buiten de Overlaet.

Reactie: zie onder Verkeersveiligheid O7.

't Ven

V7: Veiligheid in de Raadhuisstraat is zeer slecht. (hoge snelheid en de diverse spookrijders die via de andere kant van de wegversmalling rijden).

Reactie: Raadhuisstraat zal in 2008 onderdeel gaan vormen van 30 km/uur zone in woonwijk 't Ven. Hierbij zullen enkele busvriendelijke drempels worden aangebracht. Bewoners zullen heirover geïnformeerd worden. In 2011 zal gehele straat gereconstrueerd worden door BOR. Hierbij zal wegprofiel aangepast worden aan 30 km/uur vormgeving.

Centrum/Hondsberg

C17: Koningstraat: snelheidsbeperking

Reactie: wordt door ORV bezien.

C17 Concreet, wanneer krijgt de wijkraad uitsluitel van/door ORV ?

C18: De Nieuwstraat: snelheidsbeperking

Reactie: ligt in 30 km/uur zone met diverse plateaus, er wordt aan beide zijden geparkeerd waardoor hoge snelheden niet mogelijk zijn. Sinds invoering van 30 km/uur zone (2005/2006) zijn nooit meldingen of klachten ingediend bij gemeente of politie. Geen verdere actie.

C18 Vervallen.

C19: Burg. Nieuwenhuijzenstraat/Koningstraat onduidelijke voorrangregeling

Reactie: is uitritsituatie. Geen gerichte aanpak.

C19 Vervallen.

C20: Deken van Roestellaan (een 50 km weg tussen twee 30km zones in) dient op een aantal plekken nader te worden bezien op verkeersveiligheid.

C20 Vervallen.

C21: Onveilige situatie Deken van Roestellaan –Verlengde van Meeuwenstraat (zie ook brief bewoners van begin 2007)

Reactie: Aan de verkeersveiligheid van de Deken van Roestellaan is al vaak aandacht besteed..Diverse maatregelen zijn uitgevoerd, zoals een geknikte fietsoversteek ten zuiden van het station, een overrijdbare middengeleider op het eind van de Verl. van Meeuwenstraat en aanleg

binnenkort van een stukje voetpad aan de noordzijde vanaf de Van Meeuwenstraat richting centrum. Voorts zal bezien worden of er mogelijkheden zijn om het fietspad langs de markt een rode kleur te geven. De situatie in de bocht thv de Deken Fritsenstraat zal tevens bezien worden. Actie 2008. Het fietspad langs de Deken van Roestellaan tussen station en T.M. Kortenhorstlaan is zeer recent verbreed tbv fietsers én voetgangers

C21 Regelmatig gevaarlijke situatie door geparkeerde auto's (half op de weg) van bezoekers aan cafetaria "De Goedzak" (naast de Griek).

"De situatie in de bocht thv de Deken Fritsenstraat zal tevens bezien worden. Actie 2008"
Wanneer en welke actie in 2008 ?

C22: Hoff van Hollantlaan en omgeving: ivm te bouwen Soc-cult centrum zal verkeersproblematiek aldaar nog toenemen. Dit vraagt om een verkeerscirculatieplan voor heel Rosmalen

Reactie: op basis van een nacalculatie (begin 2008) zal door ORV de verkeerssituatie opnieuw worden bezien. Heeft bestuurlijk aandacht; ook in overleg met klankbordgroep bewoners Kattenbos.

C22 Wijkraad wil graag op tijd geïnformeerd worden over o.a. de verkeerssituatie/verkeersplan.

C23: Er is een evaluatie gewenst van de invoering van de 30-km zone in de wijken Centrum en Hondsborg; Met name de naleving op het traject Schoolstraat-Bruggen e.o. In verband met de huidige werkzaamheden m.b.t de A2 lijkt deze route nog meer belast te worden.

Reactie: In 2005 is weg heringericht en er zijn diverse snelheidsremmende maatregelen aangebracht in overleg met bewoners. Er zijn snelheidsmetingen uitgevoerd vóór en na realisatie. Snelheid én intensiteit zijn ver naar beneden gegaan dus zeer positief. Evaluatie heeft in 2006 al plaatsgevonden. Geen aanleiding tot nader onderzoek. Handhaving van 30 km is momenteel overigens geen prioriteit van politie. Wel zal frequenter gebruik gemaakt kunnen gaan worden van geavanceerde meetapparatuur.

C23 Met wie heeft de evaluatie in 2006 plaatsgevonden? Was prettig geweest als de wijkraad daarvan op de hoogte was gebracht.

C24: Er zijn voldoende parkeervoorzieningen, maar die worden niet goed gebruikt. Werknemers in het centrum parkeren in de woonstraten in het centrum en niet op de grote parkeerplaatsen achter de Kentering en op het Gildeplein.

C25: Onvoldoende parkeergelegenheid bij Vredenburgpassage voor toekomst vanwege toeloop vanuit de Groote Wielen.

Reactie: mede ivm toekomstige ontwikkelingen heeft een herziening van het parkeerbeleid in het centrum van Rosmalen geen prioriteit, Iom winkeliersvereniging zal gebruik van parkeerplaatsen door personeel aan de orde worden gesteld; aan stadstoezicht wordt gevraagd daar gericht scherper op te controleren

C24 en C25 Wijkraad wordt graag op de hoogte gehouden van vervolgstappen.

Kruisstraat

K8: Aanpak verkeersveiligheid. (snelheid/hoeveelheid)

Reactie: eind 2007 zijn metingen verricht. Kruisstraat zal begin 2008 aangewezen worden als 30 km/uur gebied. Informatie naar bewoners moet nog plaatsvinden.

K9: Onveilige afslag A 59 richting Kruisstraat verbeteren.

Reactie: Klacht wordt onderkend; is echter verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. en technisch lastig te realiseren. Opnieuw aankaarten.

K10: Aanleg veilige fietsverbindingen van / naar Rosmalen.(mn. alternatief na sluiting overweg Ruttenhofstraat en langs Kruisstraat/Bruggen)

Reactie: De gemeente is bezig met de voorbereiding van de aanleg van een fietspad, pal langs de zuidzijde van het spoor, tussen Vliertwijksestraat en Ruttenhofstraat. Het nadeel voor fietsers van

de opheffing van de spoorwegovergang Ruttenhofstraat, wordt hiermee opgeheven. Uitvoering 2008

K11: Bewegwijzering naar Industrierrein "Kruisstraat" regelen op A2 en A59 om sluipverkeer in de wijken te voorkomen.

Reactie: speerpunt staat terecht al lang op het verlanglijstje van de Kruisstraat. Ook hier de situatie dat (deels) de verantwoordelijkheid bij Rijkswaterstaat ligt (met strenge richtlijnen). Medio 2008 zal in overleg met RWS de verwijzing naar bedrijventerreinen anders vormgeven worden. Daar valt ook het verwijzingsbord bij het crematorium in Rosmalen bij (verkeer wordt een onlogische kant uitgestuurd)

K12: Overlast ivm ombouw A2 en Zuid Willemsvaart beperken (geen sluipverkeer toestaan).

K13: Aanleg Oostelijke ontsluitingsweg, goed voor / en nadelen voor de wijk Kruisstraat specifiek, maar ook de bovenwijkse gevolgen inzichtelijk maken

Reactie: in diverse overleggen (wijktafels, gezamenlijke Rosmalense wijkraden) is reeds bestuurlijk aandacht voor deze punten (o.a. via de Koersnota verkeer). Blijvend aandachtspunt dat ook rechtsreeks met wijkraad en achterban gecommuniceerd zal worden.

Molenhoek

MO6: Uitbreiden verbindingen met 's-Hertogenbosch (A2/ZWV)

Reactie: . Op termijn zal Rosmalen, naast de ontsluiting via de A2 en A59, 3 aansluitingen hebben met de stad, te weten Graafsebaan, Tivoliweg en Bruistensingel. In het kader van de studie hoofdinfrastructuur staat de vraag centrum of dit al dan niet voldoende is. Inmiddels is de infrastructuur een onderwerp dat nadrukkelijk op de bestuurlijke agenda is geplaatst. Bij de wijktafel in december en – recent – bij een gezamenlijk Rosmalens wijkradenoverleg met de wethouders Eigeman en Snijders is dit aan de orde geweest. O.a. de Koersnota Verkeer en de aanpak verbreding Zd Willemsvaart zullen hierop zoveel mogelijk anticiperen. Een en ander dient structureel met de wijkraad en achterban gecommuniceerd te worden.

MO7: Uniform realiseren veilige loop- en fietsroutes.

Reactie: Op de Molenstraat zal tussen de Gele Hoevelaan en de Not. van de Mortellaan een extra fietsoversteek met middensteunpunt worden aangelegd. Uitvoering 2008. Op de Mazairaclaan worden maatregelen genomen voor verhoging van de fietsveiligheid ("plaatsen van kattenogen") Op basis van toekomstige ontwikkelingen ivm de omlegging van Zd Willemsvaart zijn hier wellicht andere meer structurele oplossingen mogelijk). Daar waar fietsers in de voorrang zitten op vrij liggende fietspaden, zal het conflictvlak met het autoverkeer voorzien worden van een rode kleur

Sparrenburg

S11: Aanpassing status TM Kortenhorstlaan met doel lagere snelheden en veiliger oversteek

Reactie: de afdeling Verkeer is in overleg met bewoners en wijkraad Sparrenburg over verkeerssituatie T.M. Kortenhorstlaan. Deze straat zal echter geen 30 km/uur gaan worden maar gebiedsontsluitingsweg (50 km/uur) blijven. In kader van fiets - sternetwerk wordt fietspad T.M. Kortenhorstlaan geasfalteerd en zal daarom op enkele fietsoversteekplaatsen uitgevoerd worden met een plateau, Voor wat betreft het onderhoud van deze weg het volgende. Er heeft een inspectie plaats gevonden van alle wegen in 's-Hertogenbosch. De resultaten van deze inspectie worden nu verwerkt tot een meerjaren planning over de gehele stad. Aan de hand van deze planning kunnen we gedetailleerd aangeven wanneer welke straten op de planning staan.

S12: Aanpak verkeerssituatie Oude Baan, gevaarlijke combinatie met bus/auto/ smal fietspad

Reactie: hier is geen actie in voorzien.

Voorzieningen

Maliskamp

M3: voorzieningen behouden en concentreren op 1 locatie (school, wijkaccommodatie, speeltuin en kinderboerderij)

Reactie: ontwikkelingen zijn in volle gang met een (zeer) grote kans van slagen)

Kruisstraat

K14: Aanleg jeu de boules baan

Reactie: is inmiddels gerealiseerd

K15: Open houden Milieustation "Kruisstraat", mits overlast verder vermeden/teruggedrongen kan worden.

Reactie: reeds in 2005/2006 genomen besluit om tot sluiting over te gaan. Na de realisatie van het nieuwe gebouw van de Afvalstoffendienst (2011?) zal de milieustraat daar worden ondergebracht. Tot die tijd zal het milieustation nog in bedrijf blijven.

Molenhoek

MO8: Handhaven milieustraat Kruisstraat en gratis maken ter voorkoming van zwerfvuil

Reactie: reeds in 2005/2006 genomen besluit om tot sluiting over te gaan. Na de realisatie van het nieuwe gebouw van de Afvalstoffendienst (2011?) zal de milieustraat daar worden ondergebracht. Tot die tijd zal het milieustation nog in bedrijf blijven.

MO9: Upgrading Molenhoekpassage (verbouwen kringloopwinkel tot winkelunits + uitbreiding parkeren

Reactie: is op dit moment in onderzoek (stedebouw/econ. zaken)

MO10: Realiseren wandelgebied/wandelpark op Coudewater gecombineerd met een golfbaan

Reactie: is op dit moment in onderzoek (herinrichtingsplan Coudewater). Planvorming dient ook in overleg met directie van Coudewater tot stand te komen. Voornemen tot golfbaan is daarin geformuleerd.

Sparrenburg

S15: behoud huidige speelvoorzieningen niveau

Reactie: het voorzieningenniveau in Sparrenbrug is 'hoog' te noemen. Inmiddels kent deze wijk maar liefst 3 kunstgrasvelden.. Uitgangspunt is uiteraard om dit nivo met hulp van bewoners te continueren

S16: kleine verbeteringen inrichting wijkspiegelplaats

S17: JOP voorziet in behoefte; echter toenemende overlast en vernieling

Reactie: aanpassingen iom wijkteamleider. Evaluatie van huidige beheercommissie iom Jeugd en Onderwijs.

S18: terugkeer winkelvoorziening

Reactie: overstijgt gemeentelijke competentie (marktwerking). Geen actie

S19: realisatie ontmoetingspunt

S22: buurthuis

Reactie: in heel Rosmalen zijn weinig bewonersontmoetingspunten (wijkwinkelachtige voorzieningen). Nu wordt deze functie vooral ingevuld door scholen. Dit is in Sparrenbrug niet anders. Bij de beoogde samenwerking tussen de Vlek en de Hoeven wordt deze ruimtewens meegenomen. Tevens zal bij de verbouw van Number One ook worden bekeken of een (kleine) multifunctionele ruimte voor buurtinitiatieven beschikbaar komt.

S20: 1e hulp apparatuur

Reactie: wens is vooral ingegeven door vrees dat vanwege grote infrastructurele werken (verbreding A2, omlegging Zd Willemsvaart) niet kan worden voldaan aan een afgesproken tijd waarbinnen hulpdiensten aanwezig dienen te zijn. Wordt nader onderzocht via o.a. de GGD

S21: komst van een brede school (in de plaats van De Vlek en De Hoeven)

Reactie: Er komt een nieuw gebouw met Brede School concept. Wel wordt op dit moment bestuurlijk gewerkt aan een nauwere/hechte samenwerking tussen beide scholen.

S23: voor- en naschoolse opvang

Reactie: huidige opvang volstaat; geen actie

't Ven

V1: Graag extra openbaar vervoer binnen 3 jaar, met het oog op de diverse route's die afgesloten gaan worden i.v.m. de verbreding van de A2. Dit geluid wordt door diverse bewoners ondersteund. Graag extra bussen na 21.30 uur en goede verbindingen met de ziekenhuizen i.v.m. de slechte parkeergelegenheid bij de ziekenhuizen

Reactie: In 2007 is door een extern bureau onderzoek gedaan naar het Openbaar vervoer is ("OV-onderzoek Den Bosch"). Wensen van bewoners worden hierbij afgezet tegen mogelijkheden van uitbreiding en beschikbare financiën. Wijkraden zijn betrokken bij genoemd onderzoek Eind 2007 is dit onderzoek afgerond,. In een gezamenlijk overleg van de Rosmalense wijkraden, de wijktafels en het gemeentebestuur (Snijders/Eigeman) op 21 januari 2008 is deze problematiek expliciet aangekaart en heeft ook bestuurlijke aandacht.

Centrum/Hondsberg

C4: Bussen van en naar het Carolusziekenhuis zijn overdag uitgevallen. Route van Carolus naar huis met grote omweg door Den Bosch.

C5: Verbetering van het openbaar vervoer tussen Rosmalen en centrum van Den Bosch: Betere busverbindingen en meer treinverbindingen 's avonds. Dit mede tegen de achtergrond van de werkzaamheden aan de A2 en Zuid-Willemsvaart in de komende jaren.

Reactie: In 2007 is door een extern bureau onderzoek gedaan naar het Openbaar vervoer is ("OV-onderzoek Den Bosch"). Wensen van bewoners worden hierbij afgezet tegen mogelijkheden van uitbreiding en beschikbare financiën. Wijkraden zijn betrokken bij genoemd onderzoek Eind 2007 is dit onderzoek afgerond,. In een gezamenlijk overleg van de Rosmalense wijkraden, de wijktafels en het gemeentebestuur (Snijders/Eigeman) op 21 januari 2008 is deze problematiek expliciet aangekaart en heeft ook bestuurlijke aandacht.

C4 en C5 Wijkraad wordt graag op de hoogte gehouden van vervolgstappen/ontwikkelingen.

Samengevat:

C1 Nieuwbouw Annenborch ligt dan niet meer in voorzieningsgebied Centrum/Hondsberg.

C2: Binnen de termijn van de ter visielegging zijn mede daardoor veel bezwaren ingediend.

C3: Dit is geen antwoord op de melding "dat op diverse plekken in het centrum al jaren verloedering optreedt", de gemeente is hiervoor verantwoordelijk om daar wat aan te doen. De gemeente is te laat gestart met het oplossen van de verpaupering: bestuurlijke verantwoordelijkheid. Het stroperige proces van de herziening van het bestemmingsplan Centrum Rosmalen staat hier los van !!!

C4 en C5 Wijkraad wordt graag op de hoogte gehouden van vervolgstappen/ontwikkelingen.

C6 Met 'bestuursraad' wordt bedoeld? Dit jaar start voorbereiding: graag concreet: wanneer, wie worden betrokken bij het maken van deze plannen?

C7 Kan vervallen, loopt via Meldpunt Openbare ruimte.

C8 Kan vervallen.

C9 Onderzoek is afgerond, in april vervolg en bespreking met de Gemeente.

C10 "Tot nu toe heeft dit geen concreet etc..." Wat is concreet de actie die de gemeente nu onderneemt?

C11 Kan vervallen.

C12 Kan vervallen.

C13 Graag uitsluitel of er wel of niet tot herstel wordt overgegaan!

C14, Klachten zijn er al jaren en ook bekend bij BOR, toezeggingen met mitsen en maren. Graag concreet wanneer en wat er gaat gebeuren in 2008.

C15 Graag concreet wanneer er een terugkoppeling plaatsvindt.

C16 Wanneer komt deze overzicht/planning naar de wijktafel?

C17 Concreet: wanneer krijgt de wijkraad uitsluitel van/door ORV!

C18 Vervallen.

C19 Vervallen.

C20 Vervallen.

C21 Regelmatig gevaarlijke situatie door geparkeerde auto's (half op de weg) van bezoekers aan cafetaria "De Goedzak" (naast de Griek).

**"De situatie in de bocht thv de Deken Fritsenstraat zal tevens gezien worden. Actie 2008"
Wanneer en welke actie in 2008.**

C22 Wijkraad wil graag op tijd geïnformeerd worden over o.a. de verkeerssituatie/verkeersplan.

C23 Met wie heeft de evaluatie in 2006 plaatsgevonden? Was prettig geweest als de wijkraad daarvan op de hoogte was gebracht.

C24 en C25 Wijkraad wordt graag op de hoogte gehouden van vervolgstappen.